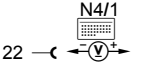

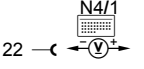

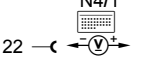

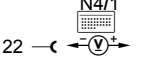



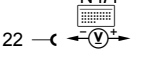

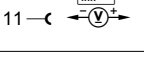

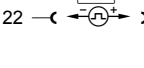



Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
Impuls- anzeige					
1.0	Tastschalter Tempomat (S40) V Verzögern/Fixieren B Beschleunigen/Fixieren SP Speicher A Ausschalten	 22 —  — 16	Zündung: EIN Tastschalter nicht betätigt Stellung Verzögern	<1 V 11-14 V	Leitungen unterbrochen/Kurzschluß. S40 defekt.
		 22 —  — 18	Tastschalter nicht betätigt Stellung Speichern	<1 V 11-14 V	
		 22 —  — 32	Tastschalter nicht betätigt Stellung Beschleunigen	<1 V 11-14 V	
		 22 —  — 35	Tastschalter nicht betätigt Stellung Aus	11-14 V <1 V	

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
Impuls- anzeige					
2.0	Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1)	 22 —  — 14	Zündung: AUS Bremspedal nicht betätigt Bremspedal betätigt	<10 >500 k	Leitungen unterbrochen/Kurzschluß. S9/1 defekt.
3.0	Geschwindigkeitssignal	 22 —  — 12	Zündung: EIN Fahrzeug auf Leistungsprüfstand fahren(> 20 km/h)	>1 V	
4.0	Wegimpulszahl Typ 124 (autom. 4 Gang Getriebe) Typ 129.066	 11 —  — 1	Zündung: EIN	11-14 V	Leitungen unterbrochen/Kurzschluß. Leitungen auf richtige Belegung prüfen.
5.0	Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP) (M16/1) Tempomat	 22 —  — 12	Kombi-Instrument (A1) herausziehen, Stecker "1" abziehen, nur Typ 129 Frequenzgenerator anschließen f > 150 Hz U=5 V Zündung: EIN Stellung Beschleunigen	M16/1 verstellt in Richtung Vollast	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP) (N4/1) defekt.

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
Impuls- anzeige					

[5.0]			Stellung Verzögern	Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP) (M16/1) verstellt in Richtung Leerlauf.	
			Stellung Aus	M16/1 muß sich in Richtung Leerlaufstellung bewegen.	
			Stellung Speicher	M16/1 muß in eingespeicherte Stellung gehen.	
			Bremspedal betätigen	M16/1 in Leerlaufstellung.	

Prüfprogramm - Elektrik

Prüfung Tempomat (TMP-KE)

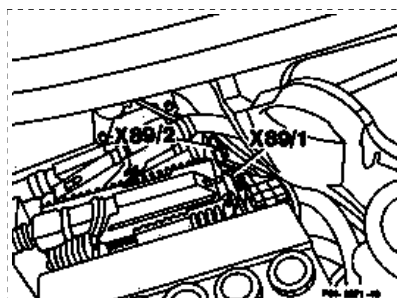


Bild 1

Motor 104, Typ 124

- X89/1 Steckverbindung Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP) Steuergerät ASR 2polig
X89/2 Steckverbindung Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP) Motorleitungssatz 3polig

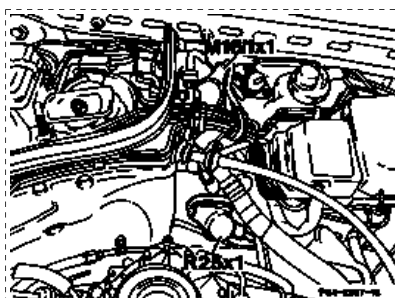


Bild 2

Motor 104, Typ 124

- M16/1x1 Steckverbindung Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)
R25x1 Steckverbindung Sollwertgeber Elektronisches Fahrpedal (EFP)

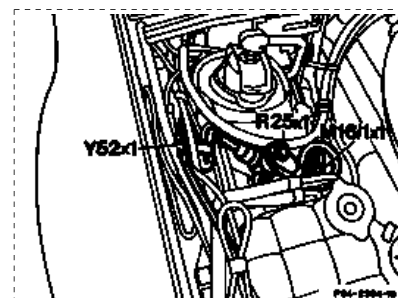


Bild 3

Motor 104, Typ 129

- M16/1x1 Steckverbindung Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP)
R25x1 Steckverbindung Sollwertgeber Elektronisches Fahrpedal (EFP)
Y52x1 Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse rechts

Prüfprogramm - Elektrik

Prüfung Tempomat (TMP-KE)

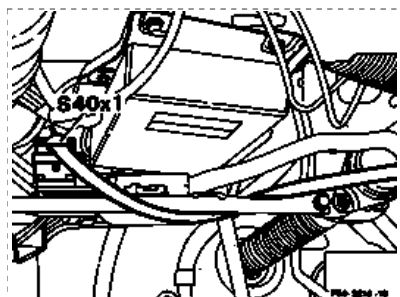


Bild 4

Motor 104, 119 Typ 129

- S40x1 Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM)

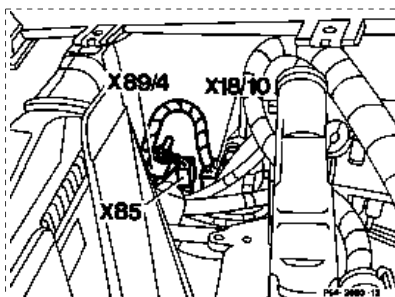


Bild 5

Motor 104, 119, Typ 129

- X18/10 Steckverbindung Innenraum/ASR 8polig
X85 Steckverbindung Heizungs- und Temperaturautomatik (HAU/TAU)/Motorleitungssatz 4polig
X89/4 Steckverbindung Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/KE 1polig

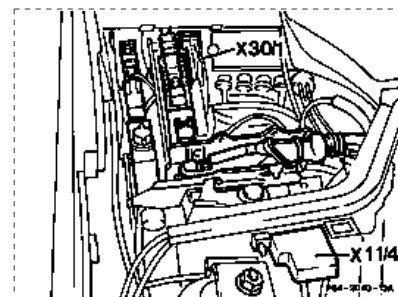


Bild 6

Motor 104, 119, Typ 129

- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
X30/1 Steckverbindung Multifunktionsleiste